



広島県内の乗合バスの運賃改定について

JRバス中国株式会社（本社広島市 代表取締役社長 酒井俊臣）は、広島県内の乗合バスにおいて2025年2月1日に運行改定を予定しておりますのでお知らせします。

記

1 運賃改定を実施する理由

乗合バス事業を取り巻く環境は、人口減少や新型コロナウイルス感染拡大による新しい生活様式の定着もあり、利用人員が減少し、依然として厳しい状況です。そのような中、乗務員等の担い手不足が顕在化しており、賃金・労働条件や職場環境の改善や昨今の燃料費・物価高騰による運送費用の増加が課題となっています。将来にわたって地域の公共交通機関としてバス路線の維持・確保のためには運賃への転嫁が避けられないため、運賃の改定するものです。

2 運賃改定の主な内容

- 広島市内均一運賃エリアを拡大し、220円から240円に改定します。
[※広島市内均一エリア拡大及び運賃制度の変更についてはこちらをご確認ください。](#)
[【当社ホームページ内の別ページにリンクします】](#)
- 初乗運賃を170円から200円に改定します。
- その他の区間においては概ね30～70円値上げします。

【主な区間の運賃改定内容】

(単位：円)

主な区間	片道運賃		通勤定期運賃 (1ヶ月)		通学定期運賃 (1ヶ月)	
	現行	変更	現行	変更	現行	変更
広島駅新幹線口 ～ 平和記念公園	220	240	—	—	—	—
西条駅 ～ 広大中央口	290	330	12,180	13,860	10,440	11,880
西条駅 ～ 呉駅	1,180	1,250	49,560	52,500	29,040	31,560
西条駅 ～ 賀茂医療センター口	550	620	23,100	26,040	19,800	22,320
広島バスセンター ～ 呉駅	780	860	32,760	36,120	24,240	26,880

※現時点での予定額であり、変更となる可能性があります。

※定期運賃の算出方法や割引率は従来通りです。

3 実施予定日

2025年2月1日

4 対象路線

雲芸南線、広島市内循環線、西条線、広島～呉線（クリアライン）

5 その他

- 「のれバスて～き(バス環境定期券制度)」は、2025年1月26日(日)をもって終了します。
- 現在、乗合バス(路線バス)の運賃改定について、国土交通省中国運輸局に申請中であり、実際にお客様から収受する運賃額は運賃表の準備が出来次第、順次、弊社ホームページ等でお知らせいたします。